



En ce dernier week-end de novembre, sur le port d'Antibes, le soleil joue à cache-cache entre les nuages. Malgré un temps qui s'annonce maussade, Christelle et Marijane n'ont pas manqué à l'appel. Pour l'occasion, elles se sont fait prêter un véhicule utilitaire, dont le coffre est chargé à bloc. A l'intérieur, des sacs « poubelles » soigneusement étiquetés : « vêtements », « jouets »... etc ... Les deux filles étaient à Saint-Martin lors du passage d'Irma. En plus du traumatisme

psychologique, Christelle s'est retrouvée sans travail du jour au lendemain, puisque le

magasin, qui l'employait, a été détruit. : « *-On n'a pas eu d'autres choix que celui de rentrer.* ».

Particulièrement touchées par le sort des enfants sur place, les deux filles ont décidé de se mobiliser à leur retour en métropole. Ensemble, elles ont fait le tour des écoles, organisé de nombreuses collectes, récupéré une quantité importante de dons ... A son tour, la camionnette de Ed vient se garer à la Capitainerie devant la flamme des *Yachts du Coeur*. Le jeune charpentier de marine nous montre son butin : 3 mètres cubes de tasseaux de bois, un générateur tout neuf, des outils... Entretemps, d'autres bénévoles sont arrivés, avec leurs dons ou simplement leurs bras et leur sourire : Fidel -un jeune marin philippin-, les canotiers de la SNSM, le personnel de la CCI, mobilisés par Franck Dosne, leur Directeur, qui a mis à disposition un espace de collecte sur le port d'Antibes...



Il faut du monde pour charger tout le matériel dans les fourgonnettes ! Au son des cornemuses, l'image de la chaîne humaine, composée de personnes de tous âges et de toutes nationalités, illustre, à merveille, la raison d'être des *Yachts du Coeur*, dont l'objectif est triple : aider les personnes dans le besoin, lutter contre le gaspillage et montrer par l'exemple la solidarité des gens de mer, tant sur l'eau qu'à terre. « *-L'opération fait du bien et rend service à tout le monde, aux bénéficiaires, bien sûr, mais aussi aux donateurs, aux équipages, et à tous les intermédiaires, qui*

*trouveront ainsi un moyen écologique et humaniste de reconditionner leurs biens.* » souligne Jean-Luc Annone, Président de l'association *Ecomer*, à l'initiative de l'évènement. Il est à peine 11 heures, mais il sait déjà que cette collecte sera un nouveau succès. Quel chemin parcouru depuis les débuts en 2010... En sept ans, les *Yachts du Coeur* ont permis de collecter 22



tonnes de denrées non périssables, soit l'équivalent de 44 000 repas distribués à plus de

25 000 personnes dans le besoin.. «*Nous sommes en contact avec les intendants des yachts. Nous récupérons linge, serviettes, uniformes, produits non-périssables, soit une tonne de denrées et 30m3 de dons en tous genres pour cette seule année 2017... Maintenant les équipages nous connaissent, savent nous trouver et jouent le jeu.*» indique Jean-Luc Annone, heureux de pouvoir redistribuer des produits très haut de gamme. Son engagement a trouvé son fondement dans un magnifique texte écrit par l'Aumônier des Gens de mer du Pays Basque :

« *Les marins rappellent à tous les habitants de la planète que nous sommes embarqués sur le même navire : « la terre », et que la mer fait partie intégrale de la terre. En mer, la solidarité se vit comme un devoir naturel. La mission c'est aussi (...) le combat pour la sécurité, pour que l'équipage revienne sain et sauf.* » Pour Jean-Luc, marin issu d'une lignée de pêcheurs, ces mots feront écho. C'est ainsi qu'il crée *Ecomer*, dont l'opération *les Yachts du Cœur* reflète à merveille cette solidarité. Mais, l'association va bien au-delà...



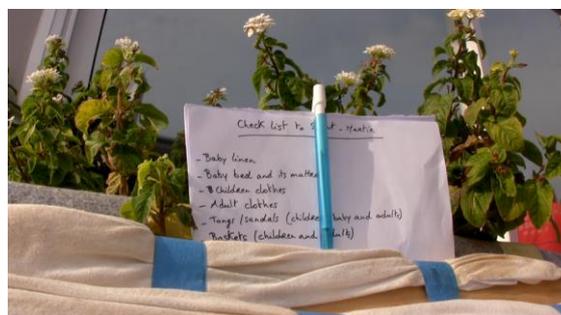
« *Tous les marins savent que sur un navire, on ne peut se sauver qu'ensemble !* » aime à rappeler Jean-Luc. Or, la France possède le deuxième plus grand territoire maritime au monde. Avec un rayonnement mondial, le yachting et l'ensemble de ses services, ses équipages, ses ports, ses chantiers... s'impose comme un pilier de notre économie. L'activité finance de vastes programmes de R&D, et se doit de rester un modèle de développement durable. Aussi, *Ecomer* promeut une écologie maritime via une charte de qualité proposée aux communes, le nettoyage de plages, le soutien aux marins en difficulté, l'apprentissage des bons gestes écologiques à bord des Yachts, le partenariat scientifique pour la dépollution des ports...

L'association tente d'accompagner des questions telles que l'élimination des PCB, de l'Arsenic, du Cadmium, du Chrome, du Cuivre, du Nickel, et du Plomb contenus dans les boues portuaires... Autant d'échanges constructifs entre usagers, professionnels, et administrations en perspective...



Mais, pour l'heure, en ce 25 novembre sur le port d'Antibes, l'urgence est à charger le matériel en partance pour les Caraïbes. Cette 19<sup>ème</sup> édition, des *Yachts du Cœur* revêt un caractère particulier. En effet, depuis 2010, les denrées sont collectées sur les ports pour être redistribuées principalement aux associations locales (Banque Alimentaire, Secours Populaire...).

Cette fois-ci, c'est l'un des super yachts, le *Slipstream*, 60 mètres, qui fut lui-même à l'origine de cette campagne spécifique destinée aux populations démunies après le passage de l'ouragan Irma. Formidable initiative que celle de cet équipage ! Le navire, en provenance de Palma où il avait déjà fait un plein de 12m3 de



Le navire, en provenance de Palma où il avait déjà fait un plein de 12m3 de



*grâce à notre partenariat avec Yacht Aid Global et la SuperyachtAid Coalition, notre action a pris vraiment une dimension internationale.* » La générosité dépasse les frontières. Elle est universelle, à l'image des équipages cosmopolites des yachts. D'autant que la plupart des



donations des équipages, était en cale sèche à Marseille avant une nouvelle saison d'hiver aux Antilles, lorsque les marins ont contacté *Ecomer*, afin de proposer d'embarquer un stock de denrées à redistribuer de l'autre côté de l'Atlantique. Pour boucler la chaîne, l'association *Yacht Aid Global*, maillon indispensable, viendra apporter son soutien sur place aux Caraïbes. C'est elle qui veillera avec soin et rigueur à la redistribution des dons aux populations locales. « -Nous collectons des biens de Marseille à Monaco, souligne Jean-Luc. Mais, certains sont présents ce matin-là pour charger les derniers sacs dans la camionnette. Il est midi, lorsque les deux véhicules du navire sont pleins. Les 18 m3 de dons ont ensuite été déchargés des fourgonnettes par l'équipage, pour être embarqués dans les cales. Depuis, le navire a quitté Marseille. Il est attendu par *Yacht Aid Global* le 13 décembre aux Caraïbes, où les tasseaux, le générateur de Ed et celui

offert par l'équipage de Slipstream, aideront à la reconstruction, où les jouets de Christelle et Marijane rempliront la hotte du Père Noël... **Marion Fantin**

**Alors que Slipstream n'est pas encore arrivé à destination, nous vous informons que le 20ème Yachts du Cœur s'annonce déjà. On envoie un message à tous les équipages: *My Mary Jean II, in La Ciotat at the moment, will take crew donations over to Antigua when she leaves mid December. We will be collecting your donations as per usual, and when she arrives in Antigua, YachtAid Global will take over for the distribution. Contact Jean-Luc Annone tel + 33 684 76 84 53 mail [info@eco-mer.org](mailto:info@eco-mer.org)***

## ECOMER

Jean-Luc Annone - Président Association ECOMER

5 avenue du Commerce

06270 Villeneuve Loubet

tel: +33 (0)6 84 76 84 53 [UTC+1]

mail [info@eco-mer.org](mailto:info@eco-mer.org)

Internet: <https://www.yachts-du-coeur.com>

<https://www.eco-mer.com>

Siren N° 517 811 758, Association N° W061000681



SUPERYACHT  
Aid Coalition

[www.yachtaidglobal.org/donate](http://www.yachtaidglobal.org/donate)